



05-06/03/2022

Date: 27.02.2022

Time: 18.40

Communication# 09

Document: 10

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic		Legend	X	Challenger	X	Youngtimers	X
---------	--	--------	---	------------	---	-------------	---

NOTES – PACE NOTES - NOTEBOOK

Voir ci-dessous, see here after, zie hieronder



Introduction

Ces *safety notes* ont été prises au cours du mois de février 2022 et feront l'objet d'un contrôle final 24 heures avant le passage de la première voiture de course.

Lors de la préparation des *safety notes*, l'objectif était de créer un document à interpréter et à utiliser facilement.

Il est de la responsabilité des concurrents de conduire en toute sécurité, en fonction de leur propre expérience et de leur voiture.

Les *safety notes* ont été rédigées avec soin, mais n'offrent aucune garantie quant à leur exhaustivité.

Il est de la responsabilité des concurrents de vérifier la position exacte des départs, arrivées, chicanes et SLOW ZONES sur base du roadbook officiel.

Les *safety notes* ne contiennent aucune information sur les endroits où vous pouvez couper la route (les cordes). Seuls les emplacements où le terrain ne permet pas de couper le virage sont indiqués (pas cordes).

Toutes les parties impliquées dans l'organisation déclinent toute responsabilité quant à l'utilisation des consignes de sécurité.



Légende

!	attention	C barré	pas corde
!!	gros piège	lg	long
<	ouvre	é3	étroit
>	ferme	Z	glisse
->	pour	K6	cassis
J=>	jusque	jump	jump
PGE	piège		à l'arbre
lég	léger		aux arbres
//	sur	chic	chicane
/	dans	Q	quitter
^	sommet		
lg^	long sommet		
terre	terre		
asphalte	asphalte		
F	frein		



Gradation des virages

Nous avons utilisé le système de l'horloge.

Vous vous trouvez "sur le 6" et vous aurez comme angle de virage, le plus léger le 1, un virage qui tourne un peu plus le 2, un changement de direction à 90° sera représenté par le 3, encore plus fort le 4 et une épingle le 5.

Nous avons juste ajouté un zéro après les 2-3-4-5. Vous trouverez donc dans les notes des G1 (gauche 1) mais pour tous les autres angles ce sera des G20 - G30 - G40 - G50 (gauche 20-30-40-50).

Interprétation des distances

Les distances ont été mesurées en mètres à l'aide d'un tripmaster pour que les distances soient les plus juste possible. Nous avons utilisé des précisions comme suit :

direct signifie une transition de 2 virages sans aucune distance entre eux.

// (sur) signifie une transition de 2 virages avec une distance de 10 à 30 mètres entre eux en fonction de la vitesse à laquelle on arrive.

-> (pour) est la plupart du temps précédé par une distance (120m Frein pour) ce qui signifie qu'après les 120 mètres vous avez directement le virage. Si pas de distance avant le "pour" (D1 pour G1) cela représente une distance de maximum 30 mètres entre les deux virages.



Introduction

These *safety notes* were made during the month February 2022 and will be checked 24 hours before the passage of the first competition car. Changes will be announced by bulletins.

During the preparation of the *safety notes*, the aim was user-friendliness and the creation of an easy-to use document.

It's the responsibility of the competitor to drive safely, depending on their own experience and car.

The *safety notes* were made with care but offers no guarantee with regard to completeness.

It's the responsibility of the competitor to check the exact position of the starts, finishes, chicanes and SLOW ZONES based on the official roadbook.

The *safety notes* contain no information about the locations where you can cut the road.

Only the locations where it is not recommended to cut the road are mentioned by means of 'don't cut'.

All parties involved in the organization decline all responsibility for the use of the safety instructions.



Legenda

!	care	C	crossed	don't cut
!!	danger	lg		long
<	opens	narrow		narrow
>	closes	Z		slippy
->	for	bump		bump
Up to	up to	jump		jump
PGE	piège			at tree
light	light			at trees
//	over	chic		chicane
/	into	Q		junction
^	crest	short		short
lg^	long crest			
gravel	gravel			
tarmac	tarmac			
B	brake			



Gradations of the bends

We used the clock system.

You are "on the 6" and you will have as a turn angle, the lightest 1, a turn that turns a bit more 2, a 90° change of direction will be represented by 3, even stronger 4 and a hairpin 5.

We have just added a zero after the 2-3-4-5. So you will find in the notes G1 (left 1) but for all other angles it will be G20 - G30 - G40 - G50 (left 20-30-40-50).

Interpretation of the distances

Distances were measured in meters using a tripmaster to ensure that the distances were as accurate as possible.

We used the following precisions:

- Direct** means a transition of 2 turns with no distance between them.
- // (on)** means a transition of 2 turns with a distance of 10 to 30 meters between them depending on the speed you are coming in.
- > (for)** is usually preceded by a distance (120m Brake for) which means that after the 120 meters you have directly the turn. If there is no distance before the "for" (D1 for G1) this means a distance of maximum 30 meters between the two turns.



Introductie

Deze *safety notes* werden gemaakt tijdens de maand februari 2022 en zullen aan een laatste controle onderworpen worden 24u voor de passage van de eerste wedstrijdswagen. Afwijkingen zullen door middel van bulletins overgemaakt worden.

Tijdens de opmaak van de *safety notes* werd gestreefd naar gebruiksvriendelijkheid en een gemakkelijk te interpreteren document.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om op een veilige manier te rijden, in functie van hun eigen ervaring en wagen.

De *safety notes* werden met zorg gemaakt, maar bieden geen enkele garantie wat betreft de volledigheid.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de exacte positie van de starts, finishes, chicanes en SLOW ZONES te controleren op basis van het officiële roadbook.

De *safety notes* bevatten eveneens geen info over de locaties waar men de weg kan afsnijden (couperen).

Enkel de locaties waar het terrein het niettoelaat om de bocht af te snijden zijn aangegeven door middel van de melding 'niet couperen' (NC).

Alle betrokken partijen bij de organisatie zien af van enige verantwoordelijkheid wat betreft het gebruik van de *safety notes*.



Legenda

!	opgepast	smal	smal
!!	gevaar	Z	glad
R	rem	bump	springt
tot	tot	jump	jump
licht	licht		bij boom
Q	quitté		bij bomen
<	opent	chic	chicane
>	sluit		
//	over		
/	in		
^	top		
lg^	lang top		
gravel	onverhad		
tarmac	verhard		
C doorgestreepte		niet couperen	



Draai sortering

We hebben het kloksysteem gebruikt.

U bent "op de 6" en u zult als draaihoek hebben, de lichtste 1, een draai die iets meer draait 2, een 90° verandering van richting zal worden weergegeven door 3, nog sterker 4 en een haarspeld 5.

We hebben net een nul toegevoegd na de 2-3-4-5. U vindt dus in de noten G1 (links 1) maar voor alle andere hoeken zal het G20 - G30 - G40 - G50 zijn (links 20-30-40-50).

Interpretatie van afstanden

De afstanden werden gemeten in meters met behulp van een tripmaster om ervoor te zorgen dat de afstanden zo nauwkeurig mogelijk waren. Wij hebben de volgende precisies gebruikt:

- Direct** betekent een overgang van 2 bochten zonder enige afstand ertussen.
- // (aan)** betekent een overgang van 2 bochten met een afstand van 10 tot 30 meter ertussen, afhankelijk van de snelheid waarmee u binnenkomt.
- > (voor)** wordt meestal voorafgegaan door een afstand (120m rem voor) wat betekent dat je na de 120 meter direct de afslag hebt. Indien er geen afstand is vóór de "voor" (D1 voor G1) betekent dit een afstand van maximaal 30 meter tussen de twee bochten.