



## 2022: Bastogne

Date: 24.02.2022

Heure: 08.00

### Briefing Pilotes & Team Managers

Document: V01

---

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| From: | Le Directeur de course                                |
| To:   | Tous les pilotes & concurrents                        |
| Cc:   | Les Commissaires Sportifs<br>Le Secrétaire du Meeting |

---

### BRIEFING DES PILOTES CLASSIC

---

Basé sur l'horaire# 3 – 16/02/2022

#### Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

#### Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Deux voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site [www.racspsa.be](http://www.racspsa.be)

b) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

#### Pneus :

Le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

#### Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



### **Drapeau rouge :**

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention.

### **Interruption de parcours :**

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

### **Urgence :**

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive.

### **Tableau d'affichage virtuel :**

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition.

### **Reconnaisances :**

Les reconnaissances sont strictement interdites pour tous les concurrents Classic, y compris comme passager de concurrents d'autres catégories autorisées.

### **Départ au Start Park (zoning) :**

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

**L'horaire de pointage au TC01 est à respecter.**

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

### **Endroit où vous recevrez :**

- Le roadbook du jour.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.
- Le MapBook.

**Heure officielle :** l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.



## **Podium – Service Park Bastogne**

A partir du samedi 05/03/22 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.

Sauf changement de dernière minute par les autorités, un CST valide devra être présenté à chaque entrée dans la zone de service.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

Samedi : Soyez attentif à votre **roadbook** et votre **feuille de route**. Parfois vous ferez assistance dans le parc et ressortirez ensuite au TC Service OUT sans passer par le Podium et parfois vous devrez passer sur le Podium pour un CP après votre assistance et avant le TC Service OUT.

Dimanche : Vous ferez assistance dans le parc puis vous passerez sur le Podium (CP) avant de ressortir au TC Service OUT. Les 2 groupes rentreront en même temps et il y aura une voie Legend et une voie Classic.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Youngtimer/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 60/Classic 50.

## **Parcours routier :**

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser une ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

**Focus particulier sur les traversées de Bastogne, Hives, Buisson, La Roche, Neffe, Michamps, Houffalize, Brisy, Tavigny, Buret, Compogne, Bertrix.**

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

## **Slow Zones (SZ) :**

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.

La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (10"/100 m, 20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.



**Important** : une SZ ne signifie pas que la moyenne du RT diminue, après la SZ, vous avez toujours **au minimum 500 m** avant la première prise de temps pour rattraper votre retard.

### **Pointage aux contrôle horaire (CH) :**

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans les 30'' qui précèdent et les 29'' qui suivent ; dans les 30'' qui précèdent, le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

### **Pointage en avance au CH :**

Il est seulement permis à certains TC, notamment au RT Vaux-sur-Sûre et **Bastogne Podium** en fin d'étape. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.**

### **Retard sur le routier :**

**Les 45 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.**

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.

### **Procédure de départ :**

TOUS les départs seront donnés à la minute ou aux 30 secondes, suivant votre priorité.

**Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.**

**Il y a un seul Flying Start, au départ du RT Les Herdiers d'Ardenne**, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Samedi : seuls les concurrents identifiés comme prioritaires (autocollant spécifique) auront droit à une minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède au départ des RT, ceci quel que soit sa position dans la course et pour toute la durée de l'étape.

Il ne sert à rien de demander du temps supplémentaire sur la ligne de départ, ce sera refusé.

Au point STOP, vous devez vous arrêter et le commissaire apposera un paraphe sur votre feuille de route.

Dimanche : tous les concurrents de toutes les catégories rouleront avec une minute d'écart !

**Fin de RT** : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish. **Pour les catégories Legend/Youngtimer/Challenger**, lorsque vous le franchirez, votre heure de passage restera affichée à l'écran du Tripy depuis le Flying Finish jusqu'au point Stop. La distance jusqu'au Flying Finish sera décomptée à l'écran du Tripy.



### **Moyennes – Tables :**

En annexe, vous trouverez les moyennes à respecter en RT et les tables de moyennes.

### **PowerStage :**

Pour les Classic 60 et Classic 50, le RT PowerStage est le RT12, tous les points et pénalités y sont doublés.

### **Zones d'assistances :**

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

**En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !**

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

**RT Les Herdiens d'Ardenne :** si le RT devait être neutralisé avec déviation, les concurrents ne passeraient pas par le point de service et rentreraient directement à Bastogne.

### **Classic 60 – Classic 50 :**

Nous avons prévu 5 minutes entre la dernière Classic 60 et la première Classic 50.

Malgré cela, on peut imaginer qu'un concurrent Classic 60 ait pris plus de retard et se retrouve au milieu des Classic 50. Il n'y a qu'une seule solution pour gérer cela, c'est le fair-play !

Vous ne roulez pas à la même moyenne donc si un concurrent plus rapide arrive derrière vous, faites votre possible pour le laisser passer dans les meilleures conditions de sécurité pour chacun.

### **Stations d'essence :**

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

**A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.**

### **Toilettes :**

Vous trouverez un WC à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.



### **Abandon :**

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.3.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h30 le 05/03.

**En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à l'ancienne caserne des pompiers, rue de Wiltz, 11, 6600 Bastogne.**

**Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC du podium d'arrivée figureront au classement de l'épreuve.**



## Annexes

1. Moyennes Classic 60/Classic 50
2. Tables de moyennes Classic 60
3. Tables de moyennes Classic 50
4. Utilisation du Tripy et informations à l'écran



## LBB2022 : MOYENNES/AVERAGES CLASSIC

|            | CLASSIC 60 | CLASSIC 50 | Distance précise FF*/<br>Precise length FF |
|------------|------------|------------|--------------------------------------------|
| RT1 – RT6  | 60         | 50         | 14,973 km                                  |
| RT2 – RT7  | 60         | 50         | 8,588 km                                   |
| RT3 – RT8  | 60         | 50         | 12,355 km                                  |
| RT4 – RT9  | 60         | 50         | 10,627 km                                  |
| RT5 – RT10 | 60         | 50         | 9,918 km                                   |
| RT11       | 60         | 50         | 14,091 km                                  |
| RT12       | 60         | 50         | 14,993 km                                  |
| RT13       | 60         | 50         | 14,916 km                                  |
| RT14       | 60         | 50         | 13,044 km                                  |
| RT15       | 60         | 50         | 6,828 km                                   |
| RT16       | 60         | 50         | 13,493 km                                  |

\* FF = Flying Finish

! La distance donnée ici prévaut sur celle indiquée dans le roadbook !

! The length given in this document rule out the one given in the Road Book !

**All RT** : Pas de prise de temps à moins de 500 m d'un Start ou d'une fin de Slow Zone

No taking time at less than 500 m from a start or after the end of a Slow Zone

**RT5 – RT10** : Point 0 (chrono et distance au Flying Start / Point 0 (chrono and distance) at the Flying Start

**RT13** : Pas de prise de temps entre KM 7,50 et KM 8,50

No taking time between KM 7,50 and KM 8,50



## LBB 2022 Classic 60 – Table de moyennes : 60 km/h

### ALL RT

|    | 0     | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,4   | 0,5   | 0,6   | 0,7   | 0,8   | 0,9   |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0  | 00:00 | 00:06 | 00:12 | 00:18 | 00:24 | 00:30 | 00:36 | 00:42 | 00:48 | 00:54 |
| 1  | 01:00 | 01:06 | 01:12 | 01:18 | 01:24 | 01:30 | 01:36 | 01:42 | 01:48 | 01:54 |
| 2  | 02:00 | 02:06 | 02:12 | 02:18 | 02:24 | 02:30 | 02:36 | 02:42 | 02:48 | 02:54 |
| 3  | 03:00 | 03:06 | 03:12 | 03:18 | 03:24 | 03:30 | 03:36 | 03:42 | 03:48 | 03:54 |
| 4  | 04:00 | 04:06 | 04:12 | 04:18 | 04:24 | 04:30 | 04:36 | 04:42 | 04:48 | 04:54 |
| 5  | 05:00 | 05:06 | 05:12 | 05:18 | 05:24 | 05:30 | 05:36 | 05:42 | 05:48 | 05:54 |
| 6  | 06:00 | 06:06 | 06:12 | 06:18 | 06:24 | 06:30 | 06:36 | 06:42 | 06:48 | 06:54 |
| 7  | 07:00 | 07:06 | 07:12 | 07:18 | 07:24 | 07:30 | 07:36 | 07:42 | 07:48 | 07:54 |
| 8  | 08:00 | 08:06 | 08:12 | 08:18 | 08:24 | 08:30 | 08:36 | 08:42 | 08:48 | 08:54 |
| 9  | 09:00 | 09:06 | 09:12 | 09:18 | 09:24 | 09:30 | 09:36 | 09:42 | 09:48 | 09:54 |
| 10 | 10:00 | 10:06 | 10:12 | 10:18 | 10:24 | 10:30 | 10:36 | 10:42 | 10:48 | 10:54 |
| 11 | 11:00 | 11:06 | 11:12 | 11:18 | 11:24 | 11:30 | 11:36 | 11:42 | 11:48 | 11:54 |
| 12 | 12:00 | 12:06 | 12:12 | 12:18 | 12:24 | 12:30 | 12:36 | 12:42 | 12:48 | 12:54 |
| 13 | 13:00 | 13:06 | 13:12 | 13:18 | 13:24 | 13:30 | 13:36 | 13:42 | 13:48 | 13:54 |
| 14 | 14:00 | 14:06 | 14:12 | 14:18 | 14:24 | 14:30 | 14:36 | 14:42 | 14:48 | 14:54 |
| 15 | 15:00 | 15:06 | 15:12 | 15:18 | 15:24 | 15:30 | 15:36 | 15:42 | 15:48 | 15:54 |
| 16 | 16:00 | 16:06 | 16:12 | 16:18 | 16:24 | 16:30 | 16:36 | 16:42 | 16:48 | 16:54 |
| 17 | 17:00 | 17:06 | 17:12 | 17:18 | 17:24 | 17:30 | 17:36 | 17:42 | 17:48 | 17:54 |
| 18 | 18:00 | 18:06 | 18:12 | 18:18 | 18:24 | 18:30 | 18:36 | 18:42 | 18:48 | 18:54 |
| 19 | 19:00 | 19:06 | 19:12 | 19:18 | 19:24 | 19:30 | 19:36 | 19:42 | 19:48 | 19:54 |
| 20 | 20:00 | 20:06 | 20:12 | 20:18 | 20:24 | 20:30 | 20:36 | 20:42 | 20:48 | 20:54 |
| 21 | 21:00 | 21:06 | 21:12 | 21:18 | 21:24 | 21:30 | 21:36 | 21:42 | 21:48 | 21:54 |
| 22 | 22:00 | 22:06 | 22:12 | 22:18 | 22:24 | 22:30 | 22:36 | 22:42 | 22:48 | 22:54 |
| 23 | 23:00 | 23:06 | 23:12 | 23:18 | 23:24 | 23:30 | 23:36 | 23:42 | 23:48 | 23:54 |



## LBB 2022 Classic 50 – Table de moyennes : 50 km/h

### ALL RT

|    | 0     | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,4   | 0,5   | 0,6   | 0,7   | 0,8   | 0,9   |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0  | 00:00 | 00:07 | 00:14 | 00:22 | 00:29 | 00:36 | 00:43 | 00:50 | 00:58 | 01:05 |
| 1  | 01:12 | 01:19 | 01:26 | 01:34 | 01:41 | 01:48 | 01:55 | 02:02 | 02:10 | 02:17 |
| 2  | 02:24 | 02:31 | 02:38 | 02:46 | 02:53 | 03:00 | 03:07 | 03:14 | 03:22 | 03:29 |
| 3  | 03:36 | 03:43 | 03:50 | 03:58 | 04:05 | 04:12 | 04:19 | 04:26 | 04:34 | 04:41 |
| 4  | 04:48 | 04:55 | 05:02 | 05:10 | 05:17 | 05:24 | 05:31 | 05:38 | 05:46 | 05:53 |
| 5  | 06:00 | 06:07 | 06:14 | 06:22 | 06:29 | 06:36 | 06:43 | 06:50 | 06:58 | 07:05 |
| 6  | 07:12 | 07:19 | 07:26 | 07:34 | 07:41 | 07:48 | 07:55 | 08:02 | 08:10 | 08:17 |
| 7  | 08:24 | 08:31 | 08:38 | 08:46 | 08:53 | 09:00 | 09:07 | 09:14 | 09:22 | 09:29 |
| 8  | 09:36 | 09:43 | 09:50 | 09:58 | 10:05 | 10:12 | 10:19 | 10:26 | 10:34 | 10:41 |
| 9  | 10:48 | 10:55 | 11:02 | 11:10 | 11:17 | 11:24 | 11:31 | 11:38 | 11:46 | 11:53 |
| 10 | 12:00 | 12:07 | 12:14 | 12:22 | 12:29 | 12:36 | 12:43 | 12:50 | 12:58 | 13:05 |
| 11 | 13:12 | 13:19 | 13:26 | 13:34 | 13:41 | 13:48 | 13:55 | 14:02 | 14:10 | 14:17 |
| 12 | 14:24 | 14:31 | 14:38 | 14:46 | 14:53 | 15:00 | 15:07 | 15:14 | 15:22 | 15:29 |
| 13 | 15:36 | 15:43 | 15:50 | 15:58 | 16:05 | 16:12 | 16:19 | 16:26 | 16:34 | 16:41 |
| 14 | 16:48 | 16:55 | 17:02 | 17:10 | 17:17 | 17:24 | 17:31 | 17:38 | 17:46 | 17:53 |
| 15 | 18:00 | 18:07 | 18:14 | 18:22 | 18:29 | 18:36 | 18:43 | 18:50 | 18:58 | 19:05 |
| 16 | 19:12 | 19:19 | 19:26 | 19:34 | 19:41 | 19:48 | 19:55 | 20:02 | 20:10 | 20:17 |
| 17 | 20:24 | 20:31 | 20:38 | 20:46 | 20:53 | 21:00 | 21:07 | 21:14 | 21:22 | 21:29 |
| 18 | 21:36 | 21:43 | 21:50 | 21:58 | 22:05 | 22:12 | 22:19 | 22:26 | 22:34 | 22:41 |
| 19 | 22:48 | 22:55 | 23:02 | 23:10 | 23:17 | 23:24 | 23:31 | 23:38 | 23:46 | 23:53 |
| 20 | 24:00 | 24:07 | 24:14 | 24:22 | 24:29 | 24:36 | 24:43 | 24:50 | 24:58 | 25:05 |
| 21 | 25:12 | 25:19 | 25:26 | 25:34 | 25:41 | 25:48 | 25:55 | 26:02 | 26:10 | 26:17 |
| 22 | 26:24 | 26:31 | 26:38 | 26:46 | 26:53 | 27:00 | 27:07 | 27:14 | 27:22 | 27:29 |
| 23 | 27:36 | 27:43 | 27:50 | 27:58 | 28:05 | 28:12 | 28:19 | 28:26 | 28:34 | 28:41 |

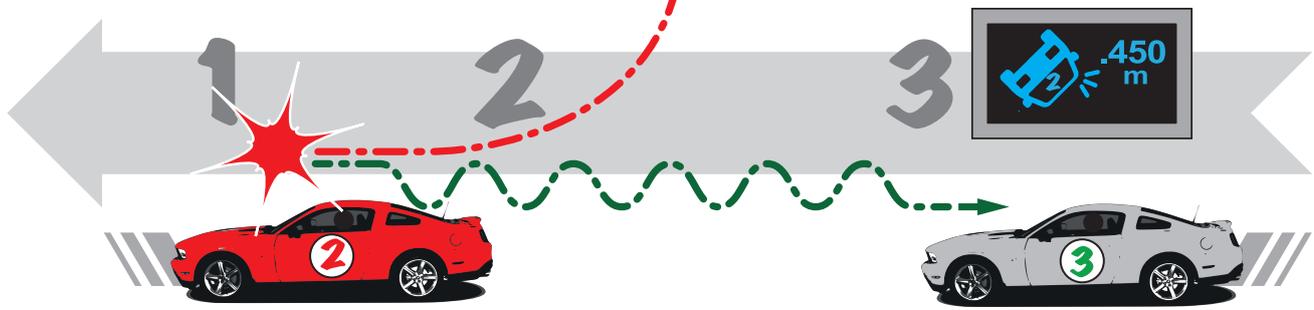


## ALARME - S.O.S.

L'alarme S.O.S. de la voiture **2** prévient > Le PC COURSE via 4G  
> Les voitures à proximité dans la spéciale

Déclenchement automatique de l'alarme si  
> **ARRÊT** en spéciale de **+20 secondes**  
> **APPUI** sur le bouton rouge

Les voitures a proximité voient l'écran **DANGER**  
ou l'écran **ACCIDENT** + la **DISTANCE** en mètres  
qui les sépare de l'accident.



L'alarme n'est plus émise dès que  
le véhicule se déplace de **200m**

Cette notification d'alarme  
**disparaît après 3 minutes**  
ou **par appui sur OK**

## ZONE À VITESSE LIMITÉE DZ-FZ

Déclenchement automatique d'une alarme sonore pour indiquer :

- > Une approche à moins de 200m d'une zone à vitesse limitée (ex.: DZ-36)
- > Un dépassement de la vitesse autorisée dans la DZ (bip continu) jusqu'à la fin de la zone (FZ-36)

En approche de la DZ(36)  
avec décompte de la distance  
restante avant d'entrer dans la DZ  
Dans cet exemple, il reste 100m avant  
le début de la zone à vitesse limitée.

Décompte de la distance restante  
dans la zone de vitesse limitée  
jusqu'à cette fin de zone FZ(36)  
Dans l'ex., il reste 250m avant  
la fin de zone à vitesse limitée.

Retour à l'écran standard  
avec affichage normal :  
heure:min:secondes  
et statuts batt.-GPS-4G

