



Stéphane Lefebvre leader... mais pas encore vainqueur des Legend Boucles @ Bastogne 2022

Riche de deux boucles de cinq RT, la première étape des Legend Boucles @ Bastogne 2022 a été fertile en rebondissements, et si le Français Stéphane Lefebvre (Ford Escort MK2) est leader ce samedi soir, tout n'a pas été simple pour autant. De quoi permettre à Stefaan Stouf (Ford Escort MK1) et Loïc Pirot (Ford Escort MK2), qui complètent le podium provisoire, d'encore croire en leurs chances...

Il n'a pas fallu attendre longtemps avant d'assister au premier fait de course majeur ce samedi matin. Devant les caméras de TV Lux, Cédric Cherain (Porsche 911 Gr.4) cassait en effet un cardan dès le RT2 Les Herdiers d'Ardenne, de quoi le contraindre à repasser par l'assistance pour réparer. D'autant plus frustrant qu'une fois revenu dans la course, Cherain se montrait plusieurs fois le plus rapide.

Guère mieux hélas pour Renaud Verreydt (Ford Escort MK1), attendu par tous les fans, qui rencontrait trop vite des ennuis de transmission mettant un terme précoce à sa journée. Mais il repartira demain, histoire d'affronter les RT forestiers...

Si Stéphane Lefebvre se propulsait immédiatement aux commandes, le pilote de Béthune n'allait jamais être en mesure de creuser un écart conséquent. Après des soucis d'embrayage, il se retrouvait avec le levier de vitesse... en main, ce qui lui coûtait un peu de temps. Mais avec un avantage de 18 petits points, il reste leader sur un terrain qui devrait bien lui convenir. Signalons que ce matin, dans le RT1 La Roche-en-Ardenne, Lefebvre est parvenu à 'passer à zéro', en dépit du Target Time. Impressionnant...

Vainqueur des Legend Boucles de Spa 2011, Stefaan Stouf a été impressionnant d'aisance ce samedi. On peut compter sur le côtier pour continuer à mettre la pression sur Lefebvre lors des RT forestiers, et ainsi briguer une deuxième victoire.

Dans le sillage des deux Escort de générations différentes, le combat a été total. C'est finalement Loïc Pirot, l'un des régionaux de l'étape, qui a conclu l'étape au 3^{ème} rang provisoire, précédant un Frédéric François (Ford Escort MK2) victime d'une crevaison dans le premier passage de Vaux-sur-Sûre, et un Olivier Cartelle (Ford Escort MK2) qui s'est offert un parcours du combattant dans un champ lors de l'ultime tronçon de la journée !

Quant à Christophe Daco (Ford Escort MK2), un bris de premier rapport au départ du RT10 ne l'a pas servi. Il complète le top 6 provisoire ce samedi soir.

Le top 10 de ce samedi soir est complété par un prometteur Emile Breitmayer (Ford Escort MK2), un très régulier Gérard Marcy (Porsche 911), un Yannick Neuville (Toyota Starlet) dont l'efficacité n'est pas sans rappeler celle de son frère Thierry, et un Benoît Galand (Opel Manta 200) comme de coutume très véloce.

Précisons que ces classements sont à prendre avec toutes les réserves d'usage, des pénalités routières et autres pouvant tomber en seconde partie de soirée, voire durant la nuit.

A noter également la sortie de route de Romuald Thirion (Opel Ascona A) dans l'Offensive des Ardennes, alors qu'il pointait dans le top 3 provisoire.

Dans la catégorie 'Youngtimers', Charles Blerot est autoritaire leader devant son frère Nicolas, les BMW 325i E30 à mécanique M3 devançant les bolides plus récents...

Hiérarchie provisoire inattendue en 'Challenger', avec Jeancôme Theis ayant positionné sa Ford Escort MK1 aux commandes de la course devant la BMW 325i E30 de Sébastien Mauroit et la Ford Escort MK2 de Michaël Magerotte.

Si la bagarre promettait d'être royale en Classic 60, Patrick Lienne, vainqueur en 2020, et Yannick Albert n'ont pas quitté le haut du classement avec leur BMW 2002 Tii, avec une vingtaine de points d'avance sur le Français Christophe Berteloot et son équipier belge Baptiste Gengoux, sur Porsche 924, et le duo composé de Johan et Joppe Gitsels sur leur impressionnante Porsche 911 SC. Mais à l'image des autres catégories, tout reste possible...

Comme en 'Legend', ces classements sont clairement provisoires et sujets à modifications.

Ce dimanche, ce sont six tronçons forestiers très attendus qui figurent au programme, avec un début de journée aux alentours de 9 heures, et un retour, définitif celui-là, au Marché Couvert, sur le coup de 14 heures...

Images libres de droits : Letihon.be

www.racspa.be

